

 <p>Povodí Odry státní podnik</p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant:	Ing. Jiří Skalník	SOUPRAVA	
	Vedoucí projektant:	Ing. Dalibor Rajnoch		
	Vedoucí oddělení:	Ing. Dalibor Rajnoch	Datum:	říjen '23
	Vedoucí odboru:	Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD:	DPS
Osoblaha – Lesný potok km 0,000 – 0,880 technická zpráva			Měřítko:	
			Archivní číslo	35/23
			Číslo přílohy:	D.1.1.a
Investor:	Obec:	Stavební úřad:		
Povodí Odry, státní podnik	Osoblaha	Osoblaha		

Obsah:

D.1.1.a.1 Úvod	3
D.1.1.a.2 Spádové poměry	3
D.1.1.a.3 Směrové poměry	3
D.1.1.a.4 Zemní práce	3
D.1.1.a.5 Zásah do břehových porostů	4
D.1.1.a.6 Jímkování a převádění vody	4
D.1.1.a.7 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků	4
D.1.1.a.8 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí	4
D.1.1.a.9 Technický popis jednotlivých stavebních objektů	4
SO-01 odtěžení nánosů km 0,000 – 0,261 (silniční most)	4
SO-02 odtěžení nánosů km 0,261 (silniční most) – 0,400 (zajišťovací práh)	5
SO-03 odtěžení nánosů km 0,400 (zajišťovací práh) – 0,556 (LB výust)	5
SO-04 úsek km 0,556 (LB výust) – 0,700 (spádový stupeň)	5
SO-05 odtěžení nánosů km 0,700 (spádový stupeň) – 0,880 (silniční most)	5
VON vedlejší a ostatní náklady	6
D.1.1.a.10 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí ..	6
D.1.1.a.11 Vytýčení stavby	6
D.1.1.a.12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
D.1.1.a.13 Pokyny pro provádění stavby	7
D.1.1.a.14 Projednání dokumentace	7

D.1.1.a.1 Úvod

Tato souhrnná zpráva obsahuje popis odtěžení nánosů z Lesného potoka v obci Osoblaha.

D.1.1.a.2 Spádové poměry

Jedná se o stabilizovaný úsek, zajištěný řadou stabilizačních práhů a stupněm. Stavbou dojde k obnově spádových poměrů.

Km 0,000 – 0,261 (silniční most)	2‰
Km 0,000 – betonový stupeň	214,10 m n.m.
Km 0,050 – stabilizační práh	214,20 m n.m.
Km 0,100 – stabilizační práh	214,30 m n.m.
Km 0,150 – stabilizační práh	214,40 m n.m.
Km 0,200 – stabilizační práh	214,50 m n.m.
Km 0,261 – 0,400 (práh)	5,5‰
Km 0,300 – stabilizační práh	214,90 m n.m.
Km 0,400 – stabilizační práh	215,42 m n.m.
Km 0,400 – 0,700 (stupeň)	8‰
Km 0,500 – stabilizační práh	216,22 m n.m.
Km 0,600 – stabilizační práh	217,02 m n.m.
Km 0,693 – závěrný práh	217,96 m n.m.
Km 0,700 – 0,800 (práh)	8‰
Km 0,700 – stupeň	218,82 m n.m.
Km 0,800 – stabilizační práh	219,62 m n.m.
Km 0,800 – 0,900 (silniční most)	5‰
Km 0,900 – silniční most	220,20 m n.m.

D.1.1.a.3 Směrové poměry

Nemění se.

D.1.1.a.4 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třída těžitelnosti:

tř. I, skupina 3 – vykopávky pro koryta vodotečí.

D.1.1.a.5 Zásah do břehových porostů

V rámci stavby dojde k zásahu do břehových porostů:

1 ks vrba ø300 (vícekmen)

1 ks vrba ø 200 (vícekmen)

1 ks jasan ø150

Zároveň bude provedeno vyvětvení doprovodných porostů, zasahujících do průtočného profilu koryta a smýcená keřů vč. odstranění pařezů, nacházejících se v průtočném profilu.

D.1.1.a.6 Jímkování a převádění vody

Stavba bude probíhat s přihlédnutím k aktuálnímu průtoku v toku, bez nutnosti jímkování.

D.1.1.a.7 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků

- km 0,341 – LB výust DN 400

- km 0,444 – LB výust DN 400

- km 0,552 – PB výust DN 600

- km 0,556 – LB výust DN 400

- km 0,680 – LB výust DN 400

- km 0,859 – LB výust JS 200

D.1.1.a.8 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí

- km 0,253⁵ – shybka vodovodu ø100

D.1.1.a.9 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

Poznámka:

Veškerá výkresová dokumentace je převzata z PD „Úprava Lesného potoka v Osoblaze“, Agroprojekt, 1980.

SO-01 odtěžení nánosů km 0,000 – 0,261 (silniční most)

Je provedeno odstranění rákosů a travních porostů, především v lokalitě cca 150 m pod mostem. Nánosy jsou odstraněny na niveletu dle původní dokumentace (viz přílohy) tak, že jsou nejdříve složeny na hromadu a po částečném odvodnění naloženy a odvezeny na skládku.

Při těžbě je nutno postupovat opatrně s ohledem na opevnění břehů melioračními tvárnici, opřenými o betonové patky tak, aby nedošlo k jejich poškození!

SO-02 odtěžení nánosů km 0,261 (silniční most) – 0,400 (zajišťovací práh)

Z koryta jsou odstraněny nánosy mezi opěrnými zdmi strojně. Jediné přístupové místo pro vyzdvižení nánosu je v prostoru mostu.

Nánosy jsou odvezeny a uloženy na skládku.

SO-03 odtěžení nánosů km 0,400 (zajišťovací práh) – 0,556 (LB výust)

V úseku je provedeno vyvětvení stromů, zasahujících do průtočného prostoru, do výšky cca 2 m nad úroveň nivelety.

V km 0,530 se nachází lávka pro pěší. Na délku cca 20 m pod lávkou a cca 15 m nad lávkou je nános u levé paty odtěžen ručně s ručním přesunem do místa vyzdvižení na břeh a naložení na dopravní prostředek.

SO-04 úsek km 0,556 (LB výust) – 0,700 (spádový stupeň)

V daném úseku je patrné značné zahlobnutí nivelety dna až pod základovou spáru opěrných zdí. V km 0,600 se nachází zajišťovací betonový práh, v současné době podtékáný s výmolem na povodní straně.

Na konci vývaru stupně v km 0,700 je rozebrána uměle vytvořená hrázka (zátaras) z kamene. Kámen je roznesen a přiložen (zasunut) do výmolů v patách opěrných zdí a na návodní stranu prahu v km 0,600 tak, aby bylo zamezeno jeho podtékání.

SO-05 odtěžení nánosů km 0,700 (spádový stupeň) – 0,880 (silniční most)

V km 0,767 kříží tok lávka pro pěší. V prostoru těsně pod lávkou je odstraněn 1 ks vrby ø300 (vícekmen) a 1 ks jasanu ø150. Nad lávkou je odstraněn 1 ks vrby ø200 (vícekmen).

V km 0,800 se nachází stabilizační betonový práh, v současné době podtékáný. V prostoru nad prahem až po konec úseku je provedeno smýcení křovin vč. vytrhání kořenů.

Z koryta jsou v celé délce odstraněny nánosy mezi opěrnými zdmi - strojně. K toku je přístup z levého břehu. V místech, kde dochází k zahlubování toku pod úroveň původní nivelety je provedeno rozhrnutí nánosů do těchto výmolů

Nánosy jsou odvezeny a uloženy na skládku.

VON vedlejší a ostatní náklady

Ve VON je zahrnuto:

- slovení rybí obsádky;
- zařízení staveniště, vč. odstranění a uvedení do původního stavu;
- provizorní komunikace pro přístup k toku, vč. uvedení do původního stavu;
- fotodokumentace stavby + dokumentace skutečného provedení;
- čištění komunikací;
- pojištění stavby.

D.1.1.a.10 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítáním stavebních prací bude slovena rybí obsádka s transferem odlovených jedinců do téhož toku, min 500 m nad horní okraj nejvýše položeného dílčího pracoviště.

Při provádění prací a při pohybu strojů korytem vodního toku a po jeho březích bude postupováno takovým způsobem, aby nedošlo k poškození dřevin pobřežních porostů a k poškození koryta; musí být respektovány zásady dané Standardem péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť Vapex pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.a.11 Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové ani výškové vytyčení.

D.1.1.a.12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne

1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.a.13 Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy odtěžení nánosů z Lesného potoka v předmětném úseku. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

Vstupy na soukromé pozemky nejsou projednány, dodavatel je povinen si zajistit souhlasy jednotlivých vlastníků pozemků.

D.1.1.a.14 Projednání dokumentace

Technické řešení opravy toku bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů na jednotlivých výrobních výborech. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel:

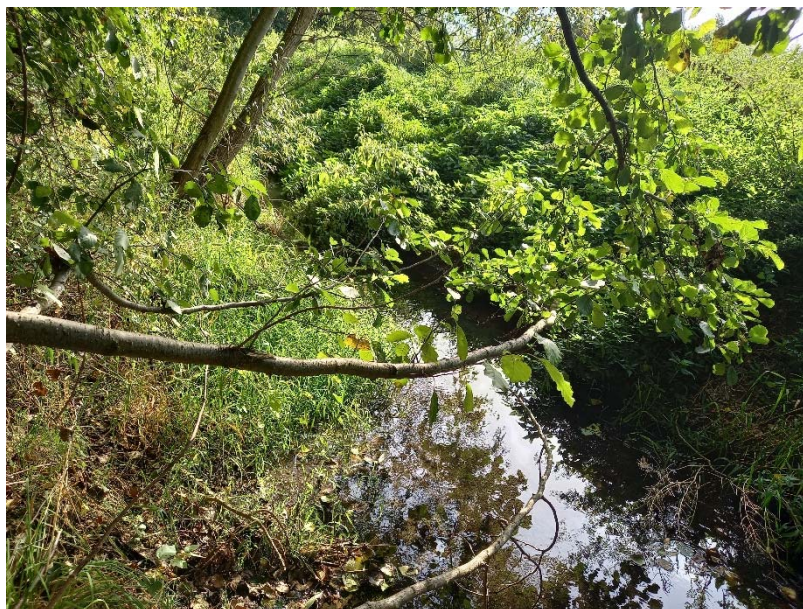
Ing. Jiří Skalník
Ostrava 10/2023

SO-01

Km 0,000 – pohled proti vodě



Km 0,120 – pohled po vodě

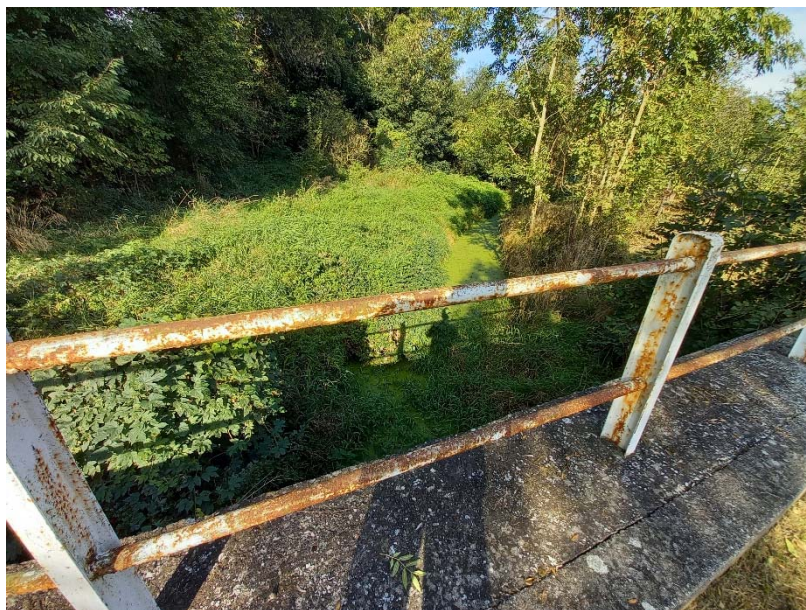


Km 0,261 – pohled po vodě



SO-02

Km 0,261 – pohled proti vodě

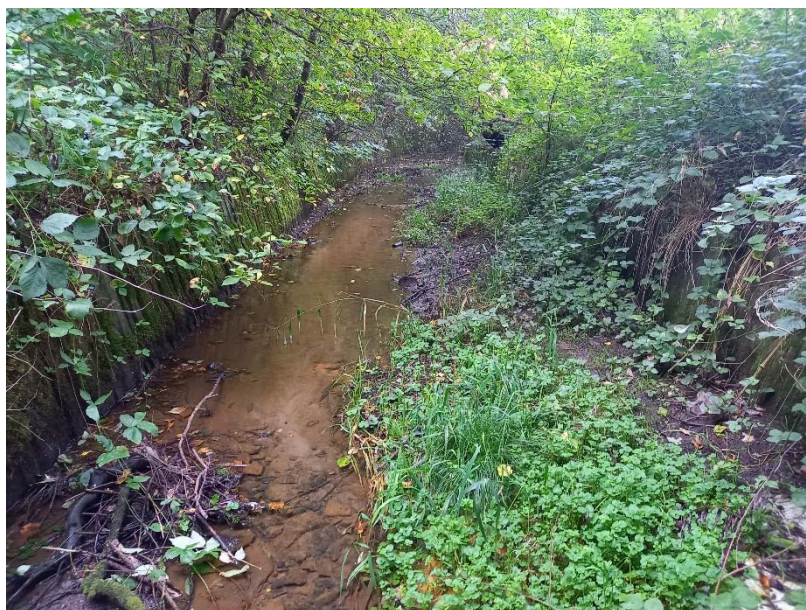


SO-03

Km 0,530 – pohled po vodě



Km 0,530 – pohled proti vodě



SO-04

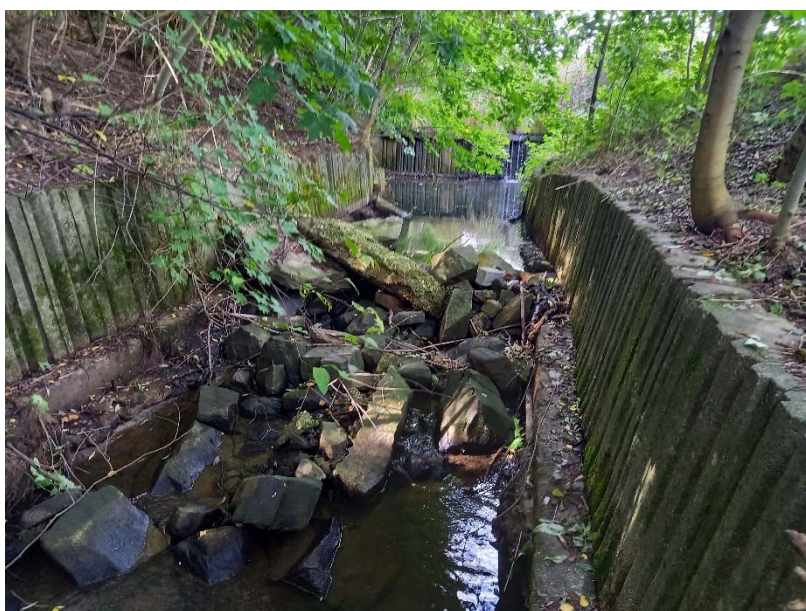
Km 0,600 – práh,
pohled proti vodě



Km 0,650 – pohled proti vodě



Km 0,700 stupeň - zátaras
pohled proti vodě



SO-05

Km 0,700 – pohled proti vodě



Km 0,757 – pohled proti vodě



Km 0,880 – práh
pohled po vodě

